

Mesdames et Messieurs,

Veillez écouter notre chronique de la journée.

Au contraire des jours précédents, les nouvelles d'ordre militaire doivent aujourd'hui avoir la préséance sur celles d'ordre diplomatique.

En Crimée, les forces allemandes continuent à mordre dans les positions défensives de Sebastopol. Mais la résistance des Russes est ~~achinée~~ <sup>achinée</sup>. Il semble bien que cette résistance ne pourra, faute de ravitaillement et de renforts, se prolonger victorieusement, mais les pertes de l'assaillant doivent être coûteuses. Le communiqué allemand fait le bilan rectifié de la bataille qui ~~vi~~ <sup>va</sup>nt de s'achever à l'est de Kharkof. Il chiffre les pertes russes à 25.000 prisonniers, à 266 blindés et à 208 canons.

*du général* En Lybie, la bataille d'El Adem continue, c'est à dire la mêlée qui, dans le triangle Acroma-Knights Bridge-El Adem, oppose, sous les tempêtes de sable, les blindés ~~des~~ <sup>du</sup> général Ritchie et ~~aux~~ <sup>aux</sup> Rommel. En marge de ce combat, ce qui retient l'attention du monde, c'est le sort qui sera fait aux prisonniers gaullistes, -2000 aux dires des Allemands-, faits au moment de la prise de Bir Hacheim. La thèse germanique consiste à les présenter, étant donné ~~les~~ ~~l'état~~ ~~d'armistice~~ ~~existant~~ ~~entre~~ ~~le~~ ~~Reich~~ ~~et~~ ~~la~~ ~~France~~ ~~officielle~~, comme des francs-tireurs. On sait les mesures qui peuvent être prises, même au nom du droit de la guerre, à l'endroit de formations combattantes de ce genre.

Une vaste bataille aéro-navale est en cours en Méditerranée. Nous ne possédons, à cette heure, que des informations d'origine italienne. D'après ces sources, deux convois britanniques provenant de l'Atlantique et protégés par des navires de bataille et deux porte-avions furent attaqués dès dimanche par des forces aériennes italiennes. Les attaques continuent encore au moment où le <sup>ai</sup> communiqué du commandement italien fut émis. Deux croiseurs, un contre-torpilleur et 4 vapeurs de charge auraient été coulés. Un cuirassé, un porte-avions, deux croiseurs ~~et~~, un contre-torpilleur et 4 vapeurs auraient été en outre touchés par des bombes et des topilles. 15 avions britanniques seraient abattus, alors que les Italiens reconnaissent avoir perdu 20 appareils.

Du front d'Extrême-Orient, enfin, les Japonais annoncent l'occupation de Kouangshin, dans le Kiangsi, quartier-général de la troisième armée de Tchoungking.

En Suisse, chaque milieu du mois ramène l'annonce, par les autorités de l'économie de guerre, des rations qui seront les nôtres le mois suivant. Cette fois-ci, le principe qui est observé dans la répartition est de diminuer l'octroi des denrées rationnées dans l'idée que le remplacement en est plus facile pendant les mois d'été. On pense à l'hiver prochain, qui s'annonce difficile, et l'on cherche à renforcer les stocks en restreignant la consommation immédiate. Ainsi, la ration de viande, qui fut pour les trois derniers mois de 1666 points en moyenne est ramenée, en juillet, à 1250 points. Les pâtes alimentaires passent de 400 à 250 grammes, les matières grasses sont réduites à 800 grammes au total; on n'aura droit qu'à 2 œufs par carte d'adulte et les coupons de légumineuses sont supprimés. Il y a là, incontestablement, un sérieux resserrement qu'on nous dit devoir être compensé par les facilités plus grandes que nous offre l'été pour nous procurer des légumes et des fruits frais. Mais, sur ces derniers produits, plus qu'ailleurs, ce sont les prix qui ~~peuvent entraver~~ entravent les achats des bourses modestes.

~~La~~ L'action de soutien de la Confédération en faveur de l'industrie hôtelière s'exerce par l'intermédiaire de la Société fiduciaire suisse de l'hôtellerie. Celle-ci vient de tenir son assemblée générale. Le directeur de la Société ~~xxxi~~ a déclaré qu'au cours des 20 années de son existence, la Société a obtenu, en dépensant une vingtaine de millions fournis par la Confédération, <sup>un</sup> ~~un~~ désendettement d'entreprises hôtelières dépassant 100 millions.

Un communiqué du Comité international de la Croix-Rouge nous donne un aperçu de son activité dans un domaine spécial. Charge par la confiance des Etats belligérants d'assurer des secours par mer à certaines populations souffrantes, le Comité a tout d'abord réussi à faire reconnaître par toutes les puissances le droit de porter le <sup>signe distinctif</sup> ~~pavillon~~ de la Croix Rouge aux transports destinés aux prisonniers de guerre et aux internés civils. Jusqu'à ce jour, ce droit était réservé aux seuls navires-hôpitaux. D'autre part, le Comité international, ne pouvant se faire lui-même armateur, a créé une "Fondation pour l'organisation des transports de la Croix Rouge." Celle-ci a pour mission, en collaboration avec une société suisse de navigation, de trouver et d'exploiter des navires de charge qui navigueront, au profit de la Croix-Rouge, sous le pavillon suisse. Un premier cargo, de 4000 tonnes, a été acquis d'une société belge et a rejoint Lisbonne. ~~xxxx~~ Au service de la Croix Rouge, ce bâtiment portera le nom de "Caritas I".